



Kornický

komár 8

květen 2019

Havránkizace

S Korničáky není žádná rozumná řeč. Je potřeba spustit jejich úplnou diskreditaci. Jako vzor poslouží tažení proti farmářce Ludmile Havránkové, kterou proklínala celá republika. Stačí rozjet pořádnou dezinformační kampaň v médiích.

Do tisku se podařilo vypustit informaci, že se dálnice posouvá o 150 metrů, což proti Korničákům popudí hodně lidí: „Co si pořád vymýšlejí, když se jim dělají takové velké ústupky.“ Že nejde o posun, ale o vrácení trasy (a tedy o žádný ústupek, ale jen o napravení velké nespravedlnosti), a hlavně že jde v průměru jen o 50 metrů, nemusí nikdo vědět.

Podařilo se také zveřejnit, že si Kornice oním „posunem“ z hlediska hluku pohoršily. To snad poštvě proti předním ekoteroristům ostatní občany Kornic. Opět není důležité, že je hluková studie zfalšovaná stále stejně – hranice zdravotně závadného hluku se záhadně pohybovala přesně po humnech, pár metrů od obytných domů, při trase posunuté k obci a s protihlukovou stěnou, stejně jako nyní při trase vrácené na střed koridoru a částečně v zářezu...

Zástupci Kornic poslali na ŘSD své jasně formulované požadavky – chtějí opravdový posun směrem ke Končinám, větší kopírování terénu (nižší násypy) nebo poctivou hlukovou studii. Litomyšl se rozhodla je „podpořit“, ale některé body správně vyladila – přidala „bude-li to možné“ nebo místo „žádáme o změnu“ dala „žádáme o prověření“, nesouhlasí s přivaděčem, jen „pokud by znamenal zvýšenou dopravu v Kornicích“...

Snad v Kornicích dost lidí na litomyšlskou lest skočí a uvěří tomu, že už s dálnicí nelze nic dělat – je předem jasné, jak ŘSD vše „prověří“ – pak už bude mít Litomyšl splněno, protože udělala „vše, co bylo možné“. Snad Korničákům nedojde, že si všechny změny zatím vybojovali sami bez pomoci města a že vše, co město nabízí, si mohou snadno vydobýt sami a ještě při tom zápase budou mít šanci získat něco navíc...

Evergreen „přivaděč“

V České Třebové se konečně probudili a začali vymýšlet „přivaděč“ k D35. ŘSD tvrdilo, že na změny u Litomyšle požadované ekoteroristy ze Strakova a Kornic je pozdě, protože by to znamenalo zdržení celé stavby. Ale změny podporované hejtmanem a Třebovákem Martinem Netolickým nebo tamním místostarostou Daliborem Zeleným, bývalým náměstkem ministerstva dopravy a generálním ředitelem Českých drah, se provést musí i za cenu zdržení. Je potřeba se odvděčit zasloužilým lidem, kteří dlouho a bezchybně řídí státní úřady a podniky.

Plán má dvě varianty.

První počítá s vybudováním křižovatky u Kornic, ale bez napojení na skutečný přivaděč, který měl obcházet Němčice a Zhoř – veškerá doprava tak má vést přes tyto obce a následně odbočit na silnici vedoucí dva a půl kilometru ke Kornicím podél dálnice, kde by se napojila na křižovatku. Celé to vypadá jako naprostý nesmysl, ale udělat křižovatku přímo na křížení silnic (tedy za Vlkovem) nelze kvůli schváleným starým plánům, které počítají s křižovatkou u Kornic. A tak se sem natáhne zbytečná nová silnice. Alespoň bude stavba o něco dražší.

Druhá varianta s křižovatkou u Kornic nepočítá, ale silnice podél D35 se protáhne na sedm kilometrů – až ke křižovatce u Řídkého. Aby se mezi D35 a Končiny vešla, bude se muset D35 zase vrátit o kousek ke Kornicím, ale těm to za tu drzost, že si troufají do všeho mluvit, patří.

Třebováci získali na svoji stranu i Ústí nad Orlicí a vše odsouhlasila také Litomyšl, která se stará hlavně o to, aby nejezdilo moc aut kolem zámku – zákaz jízdy kamionů už nestačí, je potřeba eliminovat i osobní dopravu. Pokud po novém „přivaděči“ budou moct jezdit kamiony, bude to drsné především pro Zhoř a Němčice, ale oni si tam určitě zvyknou, když se jim to vydá vysvětlovat sám Dalibor Zelený a nakazí je svojí láskou k dopravě, která umožňuje

hluk lépe snášet – sám si postavil ve Třebové dům mezi dvěma kolejemi...

Pokud po „přivaděči“ budou moct jezdit jen osobní auta, tak je to plýtvání financemi, když jsou jinde potřebnější silnice, ale stavět se musí především tam, kde se stát odmění svým lidem...

Celé to vypadá jako nesmysl po technické, finanční i procesní stránce (schválené podoby křižovatek s napojením nepočítají), ale snad se to povede prosadit, aby měli projektanti a betonáři dost práce.

Hlukařská logika

Stavební úřad v Litomyšli si vyžádal posouzení hlukových studií Zdravotním ústavem v Ostravě. Ten schválil, že stačí vykoupit širší pásy půdy a protihlukové stěny budovat až dodatečně podle měření při provozu. Díky nedoporučované, ale nezakázané české metodě výpočtu hluku, se tak podaří ušetřit. Až bude dálnice stát, žádné stěny se stavět už nebudou muset, bude stačit donekonečna prodlužovat zkušební provoz jako třeba na Pražském okruhu. Hlavně aby se u nás nerozmohla francouzská nebo holandská metodika, to by pak výpočty odpovídaly skutečnosti. A vlastně by bylo nejlogičtější výpočty zrušit úplně a jít všude litomyšlskou cestou – vykoupit pásy a lidem naslibovat, že se tam někdy něco postaví.

Vyhnutí z (betonářského) ráje?

Ekoteroristé z Kornic se naplno pustili do nového tématu – vody. To by mohlo ohrozit vytvoření nových betonářských rájů (i když se jeden z nich jmenuje Pekla).

Na Peklech jsou tři vrty, každý z nich o vydatnosti tisíc litrů pitné vody za vteřinu. Využíván je částečně jeden vrt. Spuštění všech vrtů by znamenalo, že by se nemusela stavět jedna velká přehrada a navíc by se ta

voda nemusela draze čistit jako voda povrchová. Ale to by byla škoda, když stačí vystěhovat nějakou horskou vesnici a obchody spojené s budováním a provozem přehrady a úpravny vod se utěšeně rozběhnou.

Proto se stavbou dálnice přes ochranné pásmo vodního zdroje Pekla zabijí dvě mouchy jednou ranou – ohrozí se vodní zdroj bránící stavbě přehrady a navíc se zde vybudují dva krásné mosty a mezi nimi monumentální val.

Zatím šlo všechno jako po drátkách. Byla zrušena stavební uzávěra, která tady doposud neumožňovala ani stavbu garáže. Podrobný hydrogeologický průzkum, který by správně měl být už v první fázi schvalování (EIA), aby se zjistilo, jestli tudy dálnice vůbec může vést, se podařilo odsunout z druhé fáze (územní řízení) až do té třetí (stavební povolení) – takže když bude studie tvrdit, že je stavba nebezpečná, bude pozdě a riskne se to. Firmu Vodovody Vysoké Mýto, správce zdroje, se povedlo zpacifikovat – už není tak nepřátelská jako v době před rokem 2017.

Bohužel se v tom začali vrtat ekoteroristé z Kornic, tak jen doufejme, že jim brzy dojde dech.

Výtisk pro bibliofily

Informace v minulém Komáru o tom, že román *D35 Džbánov – Janov. Posouzení vlivu navrhované pozemní komunikace na krajinný ráz dle §12, zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny* nebyl nabídnut čtenářům, byla mylná. Jeden výtisk byl v tajnosti podsunut Ministerstvu životního prostředí, aby na jeho základě vydalo stanovisko s těmi správnými, žádoucími závěry. Škoda jen, že se o tom dozvěděli milovníci kvalitní literatury z řad ekoteroristů a chystají se závěry ministerstva zpochybnit.

Křížovka – čím si získají na ŘSD starostu Litomyšle?

Stát, kde umí vypočítat budoucí hluk

Město, kde sídlí vrchní hlukaři

Obec, která se těší na přivaděč

Křestní jméno místostarosty ve Třebové

Obec, kde by mohla končit nová silnice

Možný betonářský ráj

Probuzení ospalci

Křestní jméno hejtmana

