



Kornický komár 10 srpen 2020

Labutí píseň veřejného pohoršení

Kornickým ekoteroristům se dostala do rukou kompletní dokumentace ke kornickému úseku D35, protože bylo zahájeno územní řízení. Kromě starých připomínek přišli také s jednou novou. Zjistili, že zářez dálnice mezi Kornicemi a Němčicemi, který má být hluboký 12 metrů, vede 6 metrů pod úroveň spodní vody. Bojí se, že narušení spodních vod na Hlavňově ovlivní vodu ve studních i v prameni Kornického potoka. To je samozřejmě možné, ale nic hrozného by se nestalo, když jsou Kornice napojeny na litomyšlský vodovod a prázdná betonová díra na návsi si snadno najde jiné využití – alespoň nebude docházet k veřejnému pohoršení při představení *Labutího jezera* a podobných pochybných zábavách. Škoda, že to korničtí ekoteroristé nechápou, divoká povyražení jim připadají vtipná, a tak komplikují schvalovací proces požadavkem na snížení zářezu na 6 metrů...

Třináct nebezpečných?

Zahájení územního řízení kornického úseku D35 během nouzového stavu se ukázalo jako chybná taktika. Ekoteroristům musely být poskytnuty všechny podklady v elektronické podobě – nebylo se možné vymlouvat jako obvykle, že se na plány vztahují autorská práva, a proto se veřejnosti dávat nemohou. Navíc byla stanovena dvojnásobná (dvouměsíční) lhůta na podání připomínek, a tak měl spolek Živé Kornice více času na svoji hnidopišskou práci. Nakonec se k němu přidalo i 13 vlastníků pozemků, což sice neznamená, že je budou muset jednou všechny vyvlastňovat, ale nevypadá to dobře a pár radikálů, kteří půjdou až na nejzazší mez, se mezi nimi najít může...

Nekonečný příběh – hluk

Korničáci dostali protihlukovou stěnu u vrbiček, ale pořád se jim to zdá málo a chtějí ji i u kaštanu – na

nové hlukové studii se jim pro změnu nelíbí hlavně to, že se snížily odhady počtu vozidel a že se k hluku z dálnice nepřipočítává hluk z dalších silnic – staré I/35 a silnic nižší třídy včetně té, která vede přímo přes Kornice. Takové šťouralské připomínky už jsou trochu moc – z ostatních silnic přeci skoro žádný hluk není...

Korničáci bez svědomí

Starosta Brýdl má strach, že Litomyšl bude zahlcena ještě víc auty, pokud se stavba dálnice zpozdí. Apeluje na Korničáky: Jestli si to prý vezmou na svědomí. Dubové selské palice však evidentně žádné svědomí nemají. Litomyšl přitom dělala posledních deset let vše, co bylo možné, aby Kornicím s dálnicí pomohla, dokonce prosadila i různá vylepšení jako posun trasy od topolu ke Končinám nebo posun křižovatky blíž ke Kornicím. V současné době město podporuje obyvatele z Prokopa, kterým vadí osobní auta ze Třebové, a tak chtějí vybudovat přivaděč a křižovatku u Kornic (po které by jezdily nakonec vedle osobních aut samozřejmě i nákladňáky). Bohužel Korničáci nic z toho nedokáží náležitě ocenit, neumí si vzít příklad z Litomyšláků, kteří jsou v širokém okolí známí svojí skromností a ochotou vyjít sousedům vstříc.

Rota svatého Prokopa

Ekoteroristé z litomyšlského Prokopa byli rozprášeni díky soustavnému odporu ŘSD i vedení Města Litomyšle. Varianta 1 dálnice D35, která by více kopírovala terén a méně obtěžovala okolí, byla uložena k ledu. Část rozptýlených teroristů zformovala novou jednotku, která si už netroufá na silné nepřátele, ale rozhodla se zaútočit na slabšího protivníka – Kornice. Začíná tak válka mezi ekoteroristy bývalými a vytrvalými. Rota z Prokopa požaduje vybudování přivaděče od České Třebové napojeného na křižovatku u Kornic. Nákladní auta přes Prokop dnes už jezdit nemohou, většina osobních

aut je místních, ale proč se nezbavit těch pár osobáků, které jedou dál? Za pár stovek milionů a vyasfaltovanou Pudilku a Končiny to přeci stojí. Za přechod od odporu ke kolaboraci v otázce variant 0 a 1 se Prokopu dostává podpory Města Litomyšle. Kornicím musí stačit, že křižovatka má mít tvar T a nemá pokračovat dál (od vrbiček k topolu). Obavy Korničáků – že až bude jednou křižovatka postavena, tak nebude problém ji přestavět z T na X, zvláště když budou developéři tlačit na její maximální využití (haly, odpočívka pro kamiony...) – jsou samozřejmě naprosto liché.

Jen idiot nemění názory

Ve válce o koridor dálnice v roce 2010 se partyzáni z Kornic, Sedlišť a Bohuňovic pokoušeli získat proti Litomyšli přirozeného spojence – Němčice. Ty však zvolily jinou strategii a rozhodly se neklást odpor posunu koridoru D35 za Kornice výměnou za slib Litomyšle, že se nebude budovat přivaděč a křižovatka mezi Kornicemi a Němčicemi. Když byla bitva o koridor konečně za námi, mohlo se začít uvažovat nově. I Litomyšl se řídí heslem „Jen idiot nemění názory“, a tak horlivě podporuje Třebovou i Prokop v jejich snahách o vybudování přivaděče.

Průzkum soudem

Krajský soud v Pardubicích v současné době řeší žalobu spolku Živé Kornice kvůli povolení rušit chráněné živočichy. Zdá se, že ekoteroristé zkoušejí drobný průzkum bojem a snaží se prosadit diverzní akci – vedení biokoridoru v místě křižovatky. Snad s nimi soud náležitě zamete.

Generálská návštěva II

V červnu 2020 přijel do Litomyšle opět generální ředitel ŘSD Mátl. Přivezl s sebou i projektanta dokumentace pro stavební povolení z firmy Valbek – ŘSD se rozhodlo dál plánovat, i když nemá potřebná předchozí povolení (územní rozhodnutí).

Křižovka – věštírna

Jak dlouho bude ještě D35 nejvyšší politickou prioritou? Rok – než rozkopou Jižní [tajenka].

Odborníkem na zvěř se stanete venčením...

Zneužitý svatý...

Kdo nemění názory?

Kde vládne Třebovák, který nechce škrtat křižovatku z plánů? Na...

Nová projekční firma

Kde probíhá průzkum bojem? U...

Projektant měl prověřit možnosti výškových úprav dálnice. Před jednáním tomu věnoval snad celou hodinu práce, protože ukázal objevný příčný řez dálnice vedené v zářezu a co by udělal posun o metr výše (menší zábor půdy, protože by koryto bylo užší) a o metr níže (větší zábor půdy, protože by koryto bylo širší)...

ŘSD poprvé slevilo z osvědčené tvrdosti, vyslechlo připomínky a slíbilo, že je „prověří“. Naštěstí se staré způsoby do hry snažil vrátit místostarosta Litomyšle Kašpar, který útočil na starostu Strakova i předsedu Živých Kornic. Nebál se mluvit do problematiky spodních vod, i když z projektu a průzkumů neviděl ani řádek, a ukázal, že výborně rozumí i migraci zvěře, protože chodí ke Kornicím venčit psa. Zástupce kornických ekoteroristů si mu nakonec dovolil říci, že by se raději bavil s projektanty, a tak nevratně způsobil ochuzení celého jednání o kašparské výstupy.

Generálská návštěva III

V srpnu byl Mátl v Litomyšli zase. Velkoryse nabídl ekoteroristům snížení náspu pro silnici do Končin, dálničního náspu u vrbiček a vedení zářezu u Němčic nad spodní vodou, ale známým potíživým to bylo stále málo. Trvají i na snížení náspu u kaštanu, vedení biokoridoru k vrbičkám tak, aby ho mohli používat jako zbraň proti možné budoucí stavbě křižovatky, k tomu chtějí třeba provedení pozemkových úprav, aby byl přístup na všechny pozemky, pasportizaci studní v době dešťů nebo poutivé hlukové studie... Některým lidem je opravdu těžké se zavděčit, další jednání má být v září.

Českotřebovské drzosti

Jako by nestačilo, že na zasloužilé politiky neustále neurvale útočí *Kornický komár*. V poslední době se přidává i *Českotřebovský deník*, kterému leží v žaludku zejména senátor Kortyš (ODS) a poslanec Kolovratník (ANO), protože nejsou ochotní bojovat za přivaděč a křižovatku u Kornic.

