



# Kornický

## komár 9

březen 2020

### Nepříjemná lekce efektivity

Na Litomyšlském stavebním úřadu pracují jako d'asi a jsou velmi učenliví, co se týče různých triků, ale ani tak se jim bohužel nepodařilo zabránit odvoláním ekoteroristů.

Dokumentace k janovskému úseku D35 na úřadě ležela od března 2017 a k džbánovskému od listopadu 2017. Pilně se tu s ní seznamovali, od roku 2018 znali připomínky občanů i obcí, v červenci resp. září 2019 překvapivě místo rozhodnutí vše znovu projednávali s veřejností, připomínky dostali prakticky totožné, protože ŘSD kromě zkrácení úseků (vyjmutí Kornic) nic nezměnilo.

Rozhodnutí pak úřad vydal chytře týden před Vánocemi 2019, což je osvědčená taktika, jak se zbavit kritiků. V Litomyšli to dotáhli k dokonalosti tím, že tentýž den „náhodou“ dokončili oba dva úseky. Veřejnost měla na prostudování 150 stránek a reakci celé dva sváteční týdny. Naneštěstí ekoteroristé odvolání stihli nakonec podat v obou úsecích. Jejich šance na úspěch je slušná, protože úředníci zvyklí povolat garáže nebo rodinné domky nemohli odvést profesionální práci. Kornický úsek bude na jaře 2020 řešit již krajský stavební úřad, protože došlo ke změně zákona, tak snad dokáže s odpůrci zatočit účinněji.

### Městská pošta

Město Litomyšl začalo nabízet novou službu – pokud někdo potřebuje rychle doručit důležitou písemnost, může ji poslat po strážnících městské policie.

Na trik státních úřadů spočívající ve vydání rozhodnutí před svátky se naučili reagovat ekoteroristé tím, že podávají neúplná odvolání. Podle zákona má úřad povinnost pomoci s doplněním takového podání nebo alespoň stanovit „přiměřenou“ lhůtu na dopracování. Úřady samozřejmě potížistům nepomáhají a naučily se tuto lhůtu zkracovat na minimum (v poslední době poskytují obvykle jen pět dnů). Litomyšlský stavební úřad to opět dotáhl k dokonalosti, když neposkytuje čas žádný.

Velký rýpal Jiří Lux z Vlкова měl termín na podání odvolání 3. 1. 2020. Neúplné odvolání podal dopoledne 2. 1. a již odpoledne téhož dne se u něho objevila městská policie s dopisem ze stavebního úřadu, že se mu lhůta neprodlužuje vůbec. Stavební úřad je samozřejmě naprosto nezávislý státní orgán, ale tak ani nemá právo úkolovat městskou policii. Naštěstí může využívat ochotné služby jednoho z účastníků řízení kolem D35 – Města Litomyšle. To to samozřejmě udělalo zcela nezištně, nemělo žádný zájem řízení ovlivnit a nepochybně se nabídka nové městské služby objeví v některé z budoucích Lilií, aby ji mohli využít i jiní, nejen stavební úřad.

Ani obětavé nasazení vedení města Litomyšle nakonec nepomohlo – Lux dodělal odvolání přes noc.

### At' platí!

Litomyšlský stavební úřad je studnicí novátorských řešení. V únoru 2020 vyměřil podatelům odvolání poplatky za kopírování jejich textů pro ostatní účastníky řízení (hlavně majitele pozemků). Kornickým ekoteroristům vyměřil za dvě odvolání 6510 Kč a 13 030 Kč. Bohužel úředníci použili zákon, který se těchto případů netýká, a nikdo z potížistů proto platit nehodlá. Navíc úřad neměl vůbec nic tisknout a vyrábět stovky kopií, protože při tak velkém počtu zúčastněných se má odvolání jen vyvěsit na úřední desce. Snad nebudou muset obětaví úředníci vzniklé náklady platit z vlastní kapsy...

### Probuzené Bohuňovice?

Chvályhodné iniciativy litomyšlského stavebního úřadu někdy mohou přinést nechtěné plody. Kdyby podaná odvolání vyvěsil na úřední desce, málokdo z občanů by si je prostudoval. Takto se bohužel dostaly do rukou všech dotčených majitelů pozemků. A v Bohuňovicích se jich chytlo nezávisle na sobě hned několik lidí a rozhodlo se poslat do Litomyšle vyjádření, že s kornickými výhradami plně souhlasí. Velká škoda, doteď byly Bohuňovice tak krásně klidné (vyčerpané lety marných bojů).

## Abakadabra – protihluková stěna

V roce 2019 probíhaly práce na kornickém úseku dálnice. Zástupci Kornic byli postaveni před hotovou věc. Velká jarní hádka s projektanty a starostou Litomyšle přesto přinesla malý nečekaný výsledek. Projektanti sice tvrdili, že hluková studie je udělaná dokonce s rezervou a limity v Kornicích nemohou být překročeny, ale nakonec zajel [viz tajenka] vystrašený kornickým odporem za svým kamarádem „Mílou“ (Vebrem, šéf ŘSD Pardubice) a najednou se vše přepočítalo a na valu u Vrbiček přibyla protihluková stěna. Na valu u Kaštanu to zatím pořád na nutnost stěny „nevychází“. Kornický návrh, aby se tu vybuďovala stěna, když se tu stejně bude muset stavět vysoká síť jako ochrana proti nízkolétajícím sovám páleným, byl smeten ze stolu hned v zárodku. Obyčejní lidé do toho mluvit nebudou.

Stačí, že si vymohli na ŘSD potvrzení, že mají stále stejné požadavky, což na podzim ukončilo krásně se rozjíždějící diskreditační kampaň vedenou stylem: „Korničákům se ustupuje a oni si pořád vymýšlí něco nového“.

## Neaktualizovaná aktualizace

Rychle se pracuje i na krajském úřadě. V roce 2014 podalo město Litomyšl žádost o vyškrtnutí koridorů pro přivaděč od České Třebové z krajských územních plánů. Ty byly aktualizovány v první půlce roku 2019, ale to se to ještě nestihlo. Vyškrtnutí bylo proto zapracováno až do plánů projednávaných na přelomu let 2019 a 2020. V zákulisí však zatlačila Česká Třebová (se souhlasem Litomyšle), které nevyšel nápad na vybudování přivaděče podél D35 až na Řídký, a škrtat se bude asi jen část přivaděče od Kornic do Litomyšle a křižovatka i přivaděč zůstanou, i když se neví, jak vyřešit napojení ve Třebové, aby po něm mohly jezdit i kamiony z překladiště. Takže to asi bude jen luxusní silnice pro pár osobních aut.

Protesty obce Němčice proti přivaděči má naštěstí „zmáknuté“ ministerstvo dopravy, které ví lépe než

Němčičáci, co je pro ně dobré. Jen je škoda vyslaného signálu okolním obcím – Němčice od počátku volily strategii spolupráce se státními úřady při schvalování D35 a očekávaly na oplátku vstřícnost u přivaděče – tento vývoj bohužel jen utvrdí ekoteroristy v jejich zcela nesmyslném přesvědčení, že státu se věřit nedá.

## Matoucí generálská návštěva

Osvědčené pravidlo, že s teroristy se nevyjednává, porušil v únoru 2020 nový generální ředitel ŘSD Radek Mátl. Osočil zástupce spolku Živé Kornice, že odvoláním v džbánovském úseku jen sabotují stavbu, která se jich netýká. O vodní zdroj Pekla prý nemusí mít nikdo strach. Poté co byl upozorněn, že se úsek Kornic týká, protože voda, která tady naprší na dálnici, je odváděna až do Cerekvice, už jen sliboval. S trasou prý není možné hýbat, ale není problém upravit výšku a přidat protihlukové stěny. „Detaily“ typu jak upravit výšku, aby zůstal dostatečný spád pro odtok srážek až do Cerekvice, ale už neřešil. Vše by se prý vyprojektovalo v rámci stavebního povolení (3. fáze schvalování). To by však bylo v rozporu s územním rozhodnutím (2. fáze). Ekoteroristé z Kornic i Strakova se tak domnívají, že je pan Mátl jen mátl, aby stáhli svá odvolání proti územním rozhodnutím (2. fázi), ta byla schválena a následně se projektovalo vesele dál podle stále stejných plánů. Samozřejmě trpí silnou paranoiou, protože ŘSD své sliby zásadně plní.

## Inzerce: Kdo se ujme odpočívky? Zn. zdarma

Odpočívky pro kamiony odmítli v roce 2017 hnidopiši z Kornic a Strakova, a tak je ŘSD naplánovalo jinde. Ale ani tam je teď najednou nechtějí (Staré Město u Moravské Třebové, Bukovina nad Labem), že prý o nich nikdo při schvalování dálnice nemluvil. Ale tak se to přece dělá, aby byl na to schvalování klid. Ještěže je v záloze křižovatka u Kornic, tam by se odpočívka plánovala úplně sama.

## Křížovka

Obec, ke které poteče voda od Kornic

Obec, kde jsou překvapeni odpočívku

Obec z Litomyšlska, která je dnes vedle Kornic nejproslulejší široko daleko

Nový generál

Město, kterému prý leží blaho Kornic na srdci

Státní úřad, který se musí v Litomyšli bát konkurence

