

Kornický

Komár

Listopad 2018

Kornický úsek D35

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) se rozhodlo razantně vstoupit do sporů s Kornicemi. Useklo oba konce dřívějších úseků výstavby D35 (Džbánov-Litomyšl a Litomyšl-Janov) a vytvořilo nový úsek, který začíná za křižovatkou Řídký a končí za silnicí z Litomyšle do Němčic (pod zemědělským družstvem). Pro přehlednost ho nazvalo „úsek Litomyšl-Janov 1. etapa“, čímž je zřejmě myšleno hledisko zeměpisné a ne časové, protože zbytek původního úseku Litomyšl-Janov pokračuje dál v územním řízení, zatímco „kornický“ úsek se bude kreslit znovu.

ŘSD se snaží zvýšit své šance u soudu, ale jinak se našťestí chová dál zásadově a odmítá jakékoliv zbytečné ústupky obyčejným lidem. Trasa D35 se tak má vrátit jen do středu koridoru, jak byla posuzována v předchozích fázích (EIA) – tj. má se oddálit od Kornic až o sto metrů (směrem na Končiny – jinde dochází ke sbíhání s dřívější trasou, takže za kaštanem nebo směrem na Podrybník již jde jen o pár desítek metrů).

Kvůli nové trase se bude muset přeložit vedení vysokého napětí, bude se znovu projektovat, a tak by se mohlo zdát, že by silničáři mohli Korničákům vyhovět a trasu posunout ještě o dalších sto metrů ke Končinám – ale to by poškodilo dobré jméno ŘSD...

Tím, že oba úseky (kornický i zbytkový litomyšlsko-janovský) končí v poli a jejich samostatná realizace je nesmyslná, se otevírá nové časové okno ke změnám v úseku Litomyšl-Janov – mohla by se tu spustit realizace tzv. „varianty 1“, která je ve všech ohledech lepší, pro „variantu 0“ tu hovořil právě jen čas. Takovýmto drzým úvahám však bohudík ŘSD učinilo rázně přítrž – chce pokračovat dál s nulou a lidem nevycházet vstříc.

Tikající bomba

ŘSD dlouhé roky tvrdilo, že při schvalování EIA byly stanoveny koridory a v dalších fázích bude v jejich

rámci upravena konečná trasa. Dnes tvrdí, že EIA byla na trasu vedoucí středem koridoru, a proto s dálnicí nelze hýbat. V právě zahajovaném územním řízení pro úsek Džbánov-Litomyšl však posuny od středu koridoru ŘSD udělalo – u Řídkého o 65 metrů a u Džbánova o 150 metrů. Tohle je obrovské nebezpečí, kterého se ekoteroristé určitě chytanou a budou chtít posun i u Kornic a Strakova...

Strakovská etapa Tour de D35

Celé závodní pole Tour de D35 se v září přesunulo do Strakova. Za stáj *Státní moloch* nastoupili poslanec Kolovratník, ředitel pardubického ŘSD Vebr a jako domesticí květinka Šolcová, projektant Nejedlý a další. Závodníci Netolický a Kroupa byli nominováni, ale nakonec se raději nedostavili. K *Molochu* se překvapivě přidal i zástupce Ministerstva životního prostředí Evžen Doležal, který šířil informaci, že EIA neplatí pro celý koridor.

Svá družstva postavili hlukaři, Kornice, Strakov i Litomyšl – ta dokonce dvě – reprezentační a ekoteroristické.

Nejpozoruhodnější výkon podalo mužstvo ve složení Kašpar-Janeček. *Moloch* se obává, že by mohla padnout EIA, kdyby se někdo odvolal při posuzování variant D35, které prosazují *Ekoteroristé*. Všichni *Ekoteroristé* potvrdili, že by se neodvolávali, ale vrchní litomyšlští cyklisté řekli, že by se odvolali oni (a zdrželi by tak schvalování dálnice o několik let). Zařadili se tak mezi domesticíky *Státního molochu* – s ohnutým hřbetem dál šlapou.

Ovlivněné obecní volby v Kornicích

V Litomyšli přišli nějací zdatní počtáři na zajímavou konspirační teorii, která koluje mezi prostým lidem. *Generace 89* prý drtivě vyhrála v Kornicích díky zákulisní dohodě, že se tu změní trasa D35. *Generace* v Kornicích získala přes 41 % hlasů, druhé Nestraničky za sebou nechala o 18 %. *Generace* tu dostala 417

hlasů, tzn., že se pro ni vyslovilo celých 18 osob! V rámci Litomyšle tak představuje kornický podíl hlasů získaných *Generací* impozantních 2,2 % (417 z 18 598). Kvůli tomu už stojí za to uzavírat tajné dohody... Jen aby výsledky voleb spíš neukazovaly, že se tonoucí stébla chytá.

Hluková studie na míru

Bývalý místostarosta Litomyšle Josef Janeček (ODS) opět projevil své jasnovidecké schopnosti. Už v roce 2010 prokoukl anketu pořádanou mezi občany Kornic jako zmanipulovanou – prohlásil, že stačí správně formulovat otázku, a kdyby chtěl, získal by tak v Kornicích úplně opačný výsledek (manipulativní otázka tehdy zněla: „Kudy byste vedli obchvat Litomyšle rychlostní komunikací R35: a) kolem Končin, b) kolem Litomyšle, c) je to jedno?“).

V roce 2018 Josef Janeček pro změnu odhalil, že se hlukové studie dělají na míru zadavateli. Pokud je to pravda, tak jak se pak má věřit ŘSD, které je také zadavatelem? Takové prostoduché argumenty v boji s ekoterorismem neobstojí. Zvláště potom, co si spolek *Pro Litomyšl* nechal udělat studii až poté, co to odmítlo litomyšlské zastupitelstvo – kdyby město zadalo studii samo a vyšlo by to tak, jak to vyšlo, musel by Janeček osočit z falšování sám sebe...

A jaké jsou výsledky této studie? Hluk překračující zdravotní limity by měl zasáhnout skoro všechny domy na horním konci Kornic (zbytek obce nebyl zpracován): čp. 60, 34, 12, 49, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 57, 50, 62, 63. Do limitu by se těsně měly vejít čp. 61 a 65, takže ŘSD nedostane všechny.

Kdo získá silnici R35? (Vzpomínky na rok 2001 – MF Dnes)

Klíčovou dopravní tepnu Pardubického kraje by měl stát začít budovat podle nejoptimističtějších odhadů již za čtyři roky, ale o její trase stále není rozhodnuto. Přestože až doposud vše nasvědčovalo tomu, že rychlostní komunikace R35 povede Ústeckoorlickem, politici Svitavska chtějí prosadit jižní variantu, která by vedla přes jejich okres. Podle Ředitelství silnic a dálnic se však namáhají zbytečně. Tato klíčová státní instituce tvrdí, že nebude nikdy souhlasit... Projektanti už v roce 1985 prosazovali severní variantu...

Křížovka

Tajenka: Který pistolník se vrací na scénu?

Obec, u které se s dálnicí hýbat dá

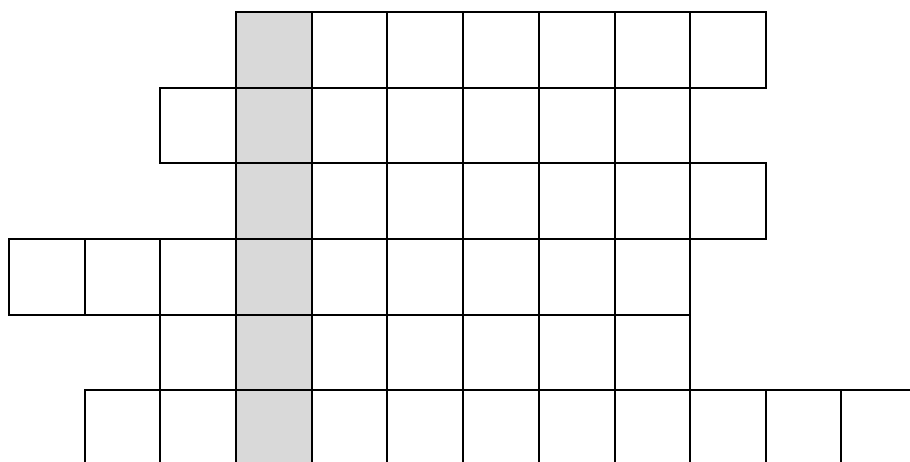
Obec, u které se s dálnicí hýbat nedá

Obec, která se může těšit na odpočívku

Oblíbená karetní hra ŘSD

Litomyšlský vizionář

Lídr stáje *Státní moloch*



Černý Petr

Černého Petra v podobě odpočívky pro kamiony se zatím podařilo Korničákům i Strakovákům poslat dál. Nyní ho drží v rukou Hrušová a Staré Město u Moravské Třebové. Není ale jisté, jestli karta nebude dál kolovat, ani jestli ŘSD nepošle do oběhu Černých Petrů více.

Drzost svitavského stavebního úřadu

Ve Svitavách řeší úsek D35 Janov-Opatovec. Zdejší stavební úřad poslal všem lidem, kteří mají nárok na účast v územním řízení, dopis o jeho zahájení. Což bylo více, než musel, standardně se dá pouze oznámení na úřední desku, kterou skoro nikdo nesleduje. ŘSD na svitavský úřad podalo stížnost – účast veřejnosti je přeci nutno co nejvíce vyloučit.

Rekordně rychlé schvalování

Schvalování pokračuje mílovými kroky zpět. V úseku D35 Zámorsk-Džbánov bylo po odvolání zrušeno územní rozhodnutí. Knířov chce druhou šanci využít naplno a nechá si udělat hlukovou studii po vzoru Strakova, Kornic a Litomyšle.

Chyba v distribuci

Román recenzovaný v minulém čísle Kornického komára (*D35 Džbánov – Janov. Posouzení vlivu navrhované pozemní komunikace na krajinný ráz dle §12, zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny*) není součástí spisu žádného řízení. Je škoda, že ŘSD utratilo 100 000 Kč za kvalitní literaturu, kterou nakonec nenabídlo čtenářům.