



Kornický Komár 4

Leden 2018

Hmyzí souboj

Komár kornický se pokusil opět štípnout hrocha litomyšlského. V září se mu to nepovedlo pro nepřítomnost a nehlasování některých zastupitelů. V prosinci byli všichni na místě, takže šance na prosazení štípance (posunutí a zakopané varianty D35) byla velká, ale nakonec zradil sršeň černý, který ještě v září komára kornického podporoval.



Dárek od Litomyšle pod kornický stromeček

Dvanáct z třidvaceti litomyšlských zastupitelů (Bárta, Černý, Fila, Chadima, Janeček, Kašpar, Kortyš, Liška, Rothscheinová, Stříteský, Šmolíková a Štefl) se složilo na krásný dárek k Vánocům pro všechny Korničáky – odsouhlasili podobu D35 na dvoukilometrovém a až jedenáct metrů vysokém náspu posunutém blíž k obci. Spolek Živé Kornice jim všem moc děkuje, ale to opravdu nemuselo být...



Posvěcení z nejvyšších míst

Ředitelství silnic a dálnic doposud zásadně nedodržovalo zákonem stanovený postup schvalování trasy dálnic. Ten se skládá ze tří fází – v první (EIA) se rozhodne, kudy povede koridor, v druhé (územní řízení) se ve spolupráci s dotčenými obcemi a obyvateli hledá optimální trasa v rámci koridoru, ve třetí (stavební povolení) se definitivně schvaluje trasa. ŘSD ve skutečnosti navrhne trasu hned a pak už nic dalšího nehledá (u Kornic by nyní teoreticky měla probíhat druhá fáze). Ministerstvo dopravy se rozhodlo tento postup posvětit a připravilo nový zákon, který všechny fáze sloučí – ŘSD si navrhne trasu zcela podle svého oficiálně a nebude už muset porušovat zákon! Konečně jsme se dočkali nějakého pokroku...

Nobelova cena za dopravu

Spolek Živé Kornice uvažuje o zaslání návrhu švédské Královské akademii věd, aby začala vyhlašovat laureáty také v oboru Doprava. Byla by to možnost na zviditelnění Litomyšle a odborníků v ní žijících. Např. pan Michal Kortyš ke svému převratnému návrhu z roku 2011 – „vedme dálnici územím nikoho [Končinským údolím], příroda si s tím poradí“ – přidal další tip, jak by se dala urychlit výstavba – když se v minulých letech řešila trasa kolem Litomyšle, nenapadlo ho, jak se sám přiznal, řešit výškové otázky, zajímal ho jen směr. Kdybychom zbytečně neztráceli čas dohadováním se o náspech nebo zářezech, dálnice by jistě rostly jako houby po dešti...

Dalším odborníkem, který by si zasloužil víc slávy, je pan Pavel Chadima, jenž tvrdí, že dálnice se má pokud možno vést co nejpříměji (a neobcházet obce jako Kornice širokým obloukem kolem lesa),

protože i v zatačkách postavených podle dálničních parametrů (což by byl případ Kornic) hrozí omezení maximální rychlosti na 90 km/hod...

Pan Radomil Kašpar by se nominace bohužel asi nedočkal, protože nepřichází s ničím inovativním. Na proražení do světa nestačí pouhá vychytralost – „náhodné“ pletení věcí, které spolu nesouvisí (spor o varianty 0 a 1 a násep u Kornic), mlžení (vydávání odložení stavby křižovatky a odpočívadla za jejich zrušení), nebo alibismus („my zastupitelé o ničem nerozhodujeme“, i když na ministerstvu dopravy tvrdí, že přes odpor Litomyšle by se nešlo).

Vánoční koleda

Ředitelství silnic a dálnic si od českého státu vykoledovalo další bohatý příspěvek – kromě vysokých platů za nicnedělání (v lepším případě) nebo za šlendrián (bohužel častější případ) nyní stát zaplatí pracovníkům ŘSD i soudní výdaje na obhajobu šílených plánů kolem Litomyšle. Všichni občané Kornic jim na to ze svých daní jistě velmi rádi přispějí.

Už nyní se spolek Živé Kornice zasloužil o výrazný příspěvek potřebným. Dopisování spolku s ministerstvem dopravy sice vážne (ministerstvo vytrvale mlží), ale poskytlo ŘSD záminku na zadání vypracování nové (zcela zbytečné) studie „D35 Džbánov – Janov, hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz“. Panu inženýrovi architektu Vorlovi gratulujeme k lukrativní zakázce za 98 282 Kč!



Velký rébus čísel popisných

Tajenka odhalí, kdo bude hájit zájmy Kornic, když to nedělá Město Litomyšl...

